

# Die besten E-MTBs 2020

Welches ist das beste E-Mountainbike des Jahrgangs 2020? Diese Frage haben wir in unserer großen Leserumfrage gestellt. Zur Auswahl standen jeweils fünf Kandidaten in drei Kategorien: TOUR, TRAIL und ENDURO. **8735 LESER** gaben ihre Stimme ab. And the Oscar goes to ...



**Platz 1 | Enduro | 39 %**  
**YT Industries Decoy**

„Sold out.“ Wer derzeit auf die Website des Direktversenders geht, um eines der fünf Decoy-Modelle zu ergattern, wird sich umschauen: Fast alle Modelle und Größen sind ausverkauft oder erst im Herbst wieder lieferbar. Kein Wunder, der Erstlingswurf der Oberfranken schlug nicht nur in der Gravity-Szene ein wie eine Bombe. Sprünge, Drops, brutale Abfahrten – das deftige Enduro zieht in jedem Terrain die Mundwinkel seines Piloten nach oben.



**Platz 2 | Enduro | 19,1 %**  
Liteville 301 CE  
**Platz 3 | Enduro | 17 %**  
Specialized Kenevo



**Platz 2 | Tour | 27,5 %**  
Conway Xyron Carbon  
**Platz 3 | Tour | 18,3 %**  
Simplon Sengo Pmax



**Platz 2 | Trail | 28 %**  
Cube Stereo Hybrid 140 Action Team  
**Platz 3 | Trail | 23,1 %**  
Rotwild R.X 750

## MTB E-MTB OF THE YEAR 2020

**TOUR**  
HAIBIKE  
SDURO FULLNINE  
READERS' AWARD  
2020

### **Platz 1 | Tour | 29,1 %** **Haibike SDuro FullNine 8.0**

Haibike verfügt über eine riesige Fan-Gemeinde. Kein Wunder, vom ersten Moment an ritten die Schweinfurter die E-MTB-Welle an vorderster Front, setzten immer wieder wegweisende Trends. So auch mit dem SDuro FullNine 8.0, das mit Dual-Battery-System 1125 Wh bereithält und damit optimal für extralange Touren gerüstet ist.

## MTB E-MTB OF THE YEAR 2020

**TRAIL**  
SPECIALIZED  
TURBO LEVO SL  
READERS' AWARD  
2020

### **Platz 1 | Trail | 29,1 %** **Specialized Levo SL**

Seit jeher wollte Specialized mit seinen E-MTBs echtes Mountainbike-Fahrgefühl vermitteln. Und mit keinem anderen Modell ist das den Amis so gut gelungen wie mit dem Levo SL. Mit Minimal-Assist-Antrieb und gut 17 Kilo Gesamtgewicht spricht das Trailfully eine ganz neue Klientel an – die erwartet ein bisschen Rückenwind bergauf, vor allem aber puren Fahrspaß bergab.